Chief Ministers Conference on Streamlining the Bail Provisions

1156. SHRI O.P. KOHLI: Will the Minister of HOME AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether the Chief Ministers in a Conference held on 13.11.1992 at New Delhi had adopted a proposal to streamline the bail provisions to reduce the overcrowding in the jails;

(b) if so, whether Government have taken any action on that proposal and whether the relevant laws been amended; if not, the reasons for the delay and by when the laws likely to be amended;

(c) whether the District Courts were pulled up by the Additional Sessions Court in Delhi recently for not bailing out people; and

(d) if so, Government's reaction thereto?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HOME AFFAIRS (SHRI MOHD. MAQBOOL DAR): (a) Yes, Sir.

(b) The Code of Criminal Procedure (Amendment) Bill, 1994 which was introduced in the Rajya Sabha in May 1994, provides for liberalisation of bail provisions.

(c) and (d) Information is being collected.

Anti-Graft Drive Against Traffic Policemen in the Capital

1157. SHRIMATI KAMLA SINHA: Will the Minister of HOME AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether Government have initiated anti-graft drive against the traffic policemen in the Capital;

(b) if so, the outcome thereof; and

(c) the action taken by Government against those found involved?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HOME AFFAIRS (SHRI MOHD. MAQBOOL DAR): (a) Yes, Sir.

(b) and (c) According to the information received from the Delhi Police, 22 Traffic Police personnel were found involved in malpractices during the anti-graft drive conducted by the Vigilance Branch during the year 1995. Departmental inquiries have been initiated in all these cases.

Production and export of Handloom and Handicrafts from Orissa

1158. SHRIMATI JAYANTI PATNAIK: Will the Minister of TEXTILES be pleased to state:

(a) whether steps have been taken by Government to increase the production and export of Handlooms and Handicrafts;

(b) if so, the steps taken in that direction in Orissa during the last three years; and

(c) the steps taken in that regard in other States?

THE MINISTER OF TEXTILES (SHRI R.L. JALAPPA): (a) Yes, Sir.

(b) and (c) The steps taken in Orissa and other States for increase in production of Handlooms & Handicrafts inter-alia relate to design development, product adaptation, marketing support, publicity and advertisement, research and development, etc. The steps taken to increase the export of Handlooms & Handicrafts in Orissa and other States inter-alia include design/product development, trade information, market research quality improvement, value addition, participation in Buyers/Sellers Meets and Fairs/Exhibitions abroad etc.

भारत बंगलादेश संधि

1159. **श्री गोविन्दराम मिरी :** क्या विदेश मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या भारत और बंगलादेश के मध्य 1971 में हस्ताक्षरित संधि की अवधि समाप्त होने वाली है;

(ख) यदि हां, तो क्या सरकार उक्त संधि का नवीकरण करने के लिए कोई कदम उठाने का विचार रखती है;

(ग) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं;

(घ) क्या बंगलादेश ने इस संधि के बारे में अपने विचार व्यक्त किए हैं; और

(ङ) यदि हां, तो उनका ब्यौरा क्या है तथा भारत बंगला देश संबंधों की वर्तमान स्थिति क्या है और दोनों देशों के मध्य संबंधों को और प्रगाढ़ बनाने के लिए क्या कदम उठाए जा रहे हैं?

विदेश मंत्री (श्री इन्द्र कुमार गुजराल) : (क) भारत

और बंगलादेश के बीच मैत्री, सहयोग और शांति की संधि 25 वर्ष अर्थात् 1997 तक वैध है।

(ख) और (ग) उक्त संधि को नवीकृत किए जाने के प्रश्न पर सरकार द्वारा उचित समय पर विचार किया जा सकता है।

(घ) और (ङ) बंगलादेश सरकार ने संधि के बारे में अपने विचार व्यक्त करते हुए कोई सरकारी सूचना नहीं भेजी है। भारत और बंगला देश के बीच अनेक क्षेत्रों में घनिष्ठ संबंध है दोनों देशों का आपस में द्विपक्षीय सहयोग और दक्षेस संरचना के अंतर्गत सहयोग जारी है। विगत कुछ वर्षों में द्विपक्षीय व्यापार में तेजी से वृद्धि हुई है। बंगलादेश में नई सरकार के कार्यभार संभालने के तुरन्त पश्चात् प्रधानमंत्री के विशेष दूत के रूप में विदेश सचिव 5–7 जुलाई 1996 को ढाका गए जिस दौरान उन्होंने नई सरकार के साथ सहयोग की हमारी इच्छा और बंगलादेश के साथ सभी द्विपक्षीय मुद्दों को सहयोग और पारस्परिक लाभ की भावना से निपटाने की इच्छा पर जोर दिया।

High Cost of Visa

1160. SHRI V. HANUMANTHA RAO: Will the Minister of EXTERNAL AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether Government are aware of the high cost of visas being charged by foreign embassies in India;

(b) if so, the relationship between their high charges and the visa charges levied by Indian Embassies in foreign countries; and

(c) if so, details of such reciprocal agreements between India and other countries?

THE MINISTER OF EXTERNAL AFFAIRS (SHRI I.K. GUJRAL): (a) Yes, sir.

(b) and (c) While revising the visa fee schedule, reciprocity is one of factors taken into account. As such there is only an informal linkage and not formal agreements to cover charging of visa fee by foreign embassies and visa fee charged by Government of India.

दिल्ली परिवहन निगम का घाटा

1161. **श्री राम जेठमलानी:** क्या जल–भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) दिल्ली परिवहन निगम को वर्ष 1995–96 के दौरान कुल कितना घाटा हुआ;

(ख) क्या यह भी सच है कि वर्ष 1993–94, 1994–95 और 1995–96 के दौरान निगम के व्यय में अत्यधिक वृद्धि हुई है;

(ग) यदि हां, तो निगम को उक्त वर्षों के दौरान अनुमानत: कितनी वार्षिक आय हुई और इस अवधि के दौरान उसके द्वारा कुल कितना वार्षिक व्यय किया गया;और

(घ) उक्त अवधि के दौरान प्रतिवर्ष इस व्यय में से कितनी–कितनी राशि बसों के रख–रखाव, प्रशासनिक खर्चों और अधिकारियों तथा कर्मचारियों के वेतन एवं भत्तों पर व्यय की गई और इस अवधि के दौरान प्रति वर्ष कार्यरत कर्मचारियों की, अधिकारियों सहित कुल औसत संख्या कितनी थी?

जल–भूतल परिवहन मंत्री (श्री टी.जी. वेंकटरामन): (क) वर्ष 1995–96 के दौरान दि.प.नि. को कुल 392.29 करोड़ रु. का घाटा हुआ।

(ख) जी हां।

(ग) ब्यौरे निम्नलिखित हैं:–

(करोड़ रु.)

वर्ष	कुल वार्षिक व्यय	कुल वार्षिक आय
1993–94	438.71	156.87
1994–95	472.93	165.89
1995–96	532.96	140.67

(घ) ब्यौरे नीचे दिए गए हैं:–

(करोड़ रु.)

वर्ष	रख–रखाव लागत	प्रशासनिक खर्च		वेतन और भत्ते		अधिकारियों सहित कर्मचारियों की औसत संख्या
		ब्याज और मूल्यह्रास	अन्य	अधिकारी	कर्मचारी	
1993–94	72.59	210.36	28.39	1.68	125.67	35805
1994–95	68.05	241.05	25.78	1.83	136.22	33517
1995–96	58.13	294.75	48.32	1.75	130.01	31502